

Lobbyeinstellungen

Einladungen: 19:50 Uhr | Lobbystart: 20:00 Uhr



STRECKENWAHL	
Historic Full Course (Road + Oval combined)	

HOST-EINSTELLUNGEN	
Privatsphäre:	Privat
Übertragung:	An
Warte auf Rennbereit-Eingabe:	An

EINSTELLUNGEN QUALIFYING	
Startzeit:	10:00
Dauer:	20 Minuten
Wettervorhersage:	Heiter

EINSTELLUNGEN RENNEN 1	
Startreihenfolge:	nach Quali-Ergebnis
Dauertyp:	Zeit
Dauer:	30 Minuten
Datumsart:	Individuelles Datum
Individuelles Datum:	22/07/2019
Startzeit:	12:00
Zeitverlauf:	Echtzeit
Jahreszeit:	Sommer
Wetterslots:	1
Wettervorhersage:	Heiter
Wetterverlauf:	Aus
Starttyp:	Stehend
Einführungsrunde:	Nein
Pflichtstopp:	Nein

EINSTELLUNGEN RENNEN 2	
Startreihenfolge:	Umgekehrtes Ergebnis Rennen 1
Dauertyp:	Zeit
Dauer:	30 Minuten
Datumsart:	Individuelles Datum
Individuelles Datum:	22/07/2019
Startzeit:	14:00
Zeitverlauf:	Echtzeit
Jahreszeit:	Sommer
Wetterslots:	1
Wettervorhersage:	Leichter Regen
Wetterverlauf:	Aus
Starttyp:	Stehend
Einführungsrunde:	Nein*
Pflichtstopp:	Nein

WÄHLBARE FAHRZEUGE	
<ul style="list-style-type: none">• 1991 AUDI V8 DTM• 1991 MERCEDES-BENZ 190E 2.5-16 EVO2 DTM• 1991 BMW E30 M3 GROUP A• 1990 NISSAN SKYLINE GT-R (R32) GROUP A	

REALISMUS-EINSTELLUNGEN	
Autom. Starten d. Motors erlauben:	Aus
Innenperspektive erzwingen:	Aus
Fahrlinie aus erzwingen:	Ein
Standard-Setups erzwingen:	Ein
Manuelle Schaltung erzwingen:	Ein
Realistische Fahrhilfen erzwingen:	Ein
Schadenstyp:	Voller Schaden
Mechanisches Versagen:	Ein
Ghosten-Wagen zulassen:	Aus
Manuelle Boxenstopps erzwingen:	Ein
Boxenstopp-Fehler:	Aus
Reifenabnutzung:	Authentisch
Treibstoffverbrauch:	Ein
Auslaufrunde erzwingen:	Ein

KONTRAHENTEN-EINSTELLUNGEN	
Maximale Startfeldgröße:	16
Max. Anzahl menschlicher Gegner:	15
Mit KI-Gegner auffüllen:	Aus
Kontrahentfeldtyp:	Gleiche Klasse

REGELN & VORSCHRIFTEN	
Regeln und Strafen:	An
Strafen f. Verlassen d. Strecke:	An
Zulässige Zeitstrafen:	15
Durchfahrtsstrafen:	An
Boxenausfahrtsstrafe:	An
Wettbewerbslizenz:	Aus

* Die Fahrer fahren stehend an und nehmen dann in einer manuellen Einführungsrunde ihre Startposition ein (Richtgeschwindigkeit 130 km/h). Ab dem dritten Sektor wird ein Double-File eingenommen. Tempolimit ab dann 90 km/h. Der Führende gibt zwischen Beginn des Starting-Grids (Markierung) und Start-Ziellinie nach eigenem Ermessen das Rennen frei. Bis zur Rennfreigabe herrscht Überholverbot.